



Datum:

Name:

Straße:

PLZ/Ort:

Telefon: Fax:

Gibt es Klassenvorschriften für Ihr Boot? Ja Nein

Bitte senden Sie uns eine Kopie Ihres Meßbriefes!

Ist ein Segelplan vorhanden? Ja Nein

Bitte schicken Sie uns eine Kopie mit!

Bootstyp/Klasse: Baujahr:

Bootslänge: m Breite: m

Tiefgang max.: m min.: m Verdrängung: t

Kielform:

Riggtyp: 7/8 Top verjüngt: ja nein

Top

Segelnummer:

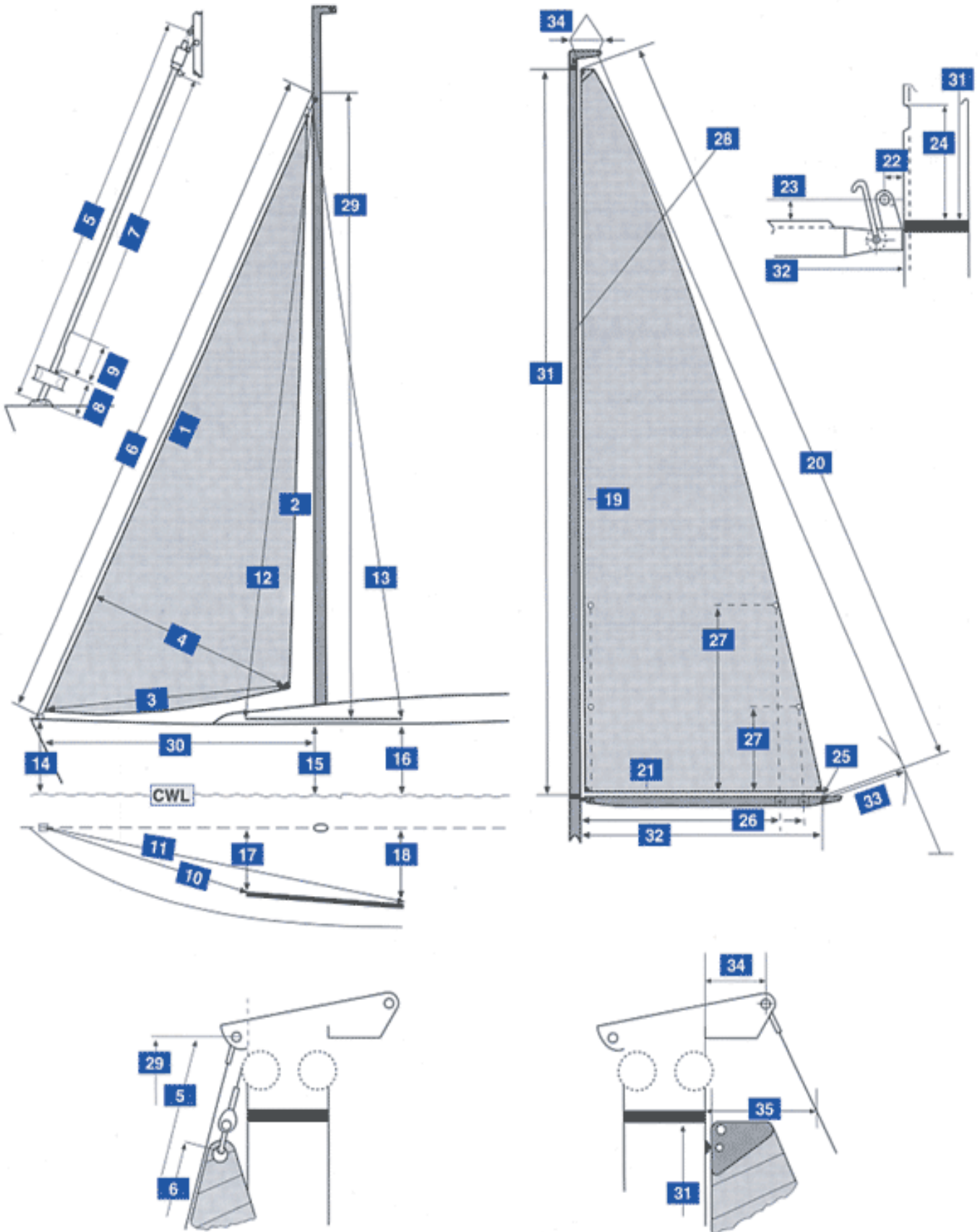
Farbe: Rot Blau Schwarz

Klassenzeichen:

Farbe: Rot Blau Schwarz



Vermaßungsskizzen




Maßblatt

Vorsegel

Fertige Segelmaße	Genua	Fock	andere Vorsegel
Segelfläche	..... m ²	..... m ²	..... m ²
1 Vorliek	..... m	..... m	..... m
2 Achterliek	..... m	..... m	..... m
3 Unterliek	..... m	..... m	..... m
4 LP im Meßbief definiert?	ja <input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/>	Maß	..... m

Diverse Details

- 5 Maximale Vorstaglänge (nur wenn eine genaue Messung möglich ist) m
Vorstag-Durchmesser Ø mm
- 6 Maximale Vorliekslänge (gem. vom Fockfallschäkel bis zum Vorsegelhals) m
- Vorliek mit Headfoil
mit Stagreitern
Stretchluff
- 

Rollreffanlagen

- Anlagen Fabrikat/Modell:
- 7 Maximale Länge vom Schäkel an der Trommel bis zum Schäkel am Fallschlepp m
- 8 Höhe d. Schäkels an der Trommel über Deck m
- 9 Höhe der Segeleinführung über Schäkel an der Trommel m
- UV-Schutz auf welcher Seite stb bb
Farbe blau weiß rot
- Rollreffschlauch gesondert anbieten? ja nein
- Umfang der aufgerollten Genua in Höhe Schothorn m

Schotholpunkte

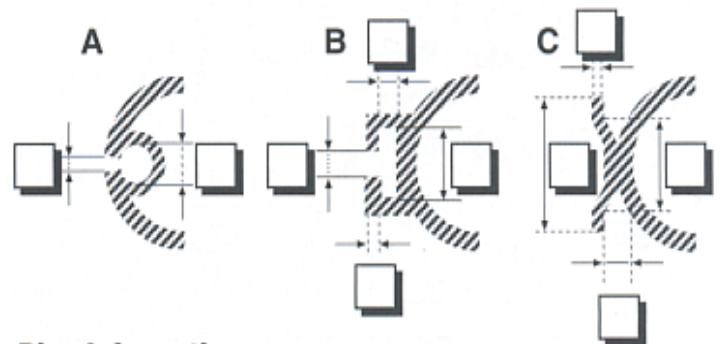
- 10 Vorsegelhalsbeschlag bis Anfang Schotschiene m
- 11 Vorsegelhalsbeschlag bis Ende Schotschiene m
- 12 Fockfallschäkel bis Anfang Schotschiene m
- 13 Fockfallschäkel bis Ende Schotschiene m
- 14 Höhe über CWL bis Vorstagbeschlag Deck m
- 15 Höhe über CWL querab Mast m
- 16 Höhe über CWL bis Ende Schotschiene m
- 17 Anfang Schotschiene bis Mittelschiffslinie m
- 18 Ende Schotschiene bis Mittelschiffslinie m

Großsegel

Fertige Segelmaße	Segelfläche
19 Vorliek	..... m
20 Achterliek	..... m
21 Unterliek	..... m
22 Cutback (Halsbeschlagbolzen bis Hinterkante Mastnut)	..... mm
23 Cutup (Halsbeschlagbolzen bis Obererkante Baumnut)	..... mm
24 Cutupto (Oberkante Baum bis Mastrutscher bzw. Mastanpassung für Vorliek)	..... mm
Reffharken	<input type="checkbox"/>

Diverse Informationen

- 25 Outhaultraveller am Unterliek
(Unterliekstrecker auf einer Schiene)
Länge der Schiene (von Achterkante Mastnut gem.) von m
bis m
- Höhe des Befestigungsbolzens an der Nock über Oberkante Baumnut mm
- 26 Reffpositionen von Achterkante Mastnut (falls fest am Baum)
1. Reff m
2. Reff m
- 27 Höhe über Baum
1. Reff m
2. Reff m
- 28 Vorliekstau Ø mm
Mastrutscher Mastrutschartyp



Rigg Informationen

- 29 Maß »I« m Wird gemessen vom Fockfallschäkel bis Seite Deck
- 30 Maß »J« m Vorstagbeschlag bis Vorderkante Mast
- 31 Maß »P« m Meßmarken/Großfallschäkel bis Oberkante Baumnut
- 32 Maß »E« m Achterkante Mastnut bis Meßmarke/Unterliekstreckerschäkel
- Salinge gerade gefeilt Anzahl Stck.
Backstagen Hilfsbackstagen
- 33 Abstand Achterstag bis Großsegelschothorn m
- 34 Abstand Bolzen bis Hinterkante Mast mm
- 35 Max. mögliche Kopfbrettbreite zwischen Achterstag und Masthinterkante, gemessen in Höhe Messmarke bzw. Großfallschäkel (kann auch geschätzt werden) mm

Baumpersenning gesondert anbieten? ja nein